

俄语

TRANSPEED A3

Портативное пусковое устройство Руководство пользователя



Перед использованием полностью прочитайте инструкцию.
Устройство предназначено для аварийного запуска
транспортных средств с бортовой сетью 12 В.

1. Назначение

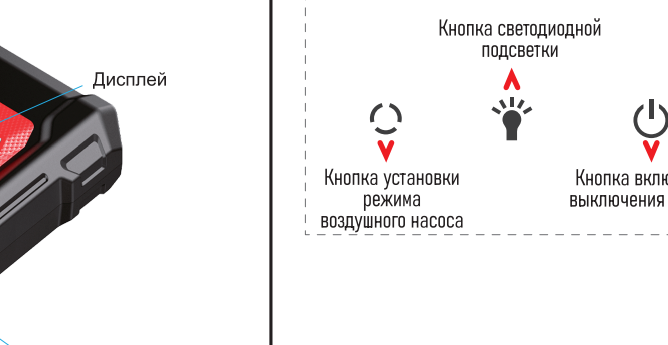
Портативное пусковое устройство TRANSPEED A3 предназначено для кратковременной подачи пускового тока при аварийном запуске двигателя транспортного средства с бортовой сетью 12В. Дополнительно устройство может использоваться как источник питания для совместимых USB-устройств и как светодиодный фонарь.

Не используйте устройство вместо штатного автомобильного аккумулятора или зарядного устройства для АКБ.

I. Инструкции по кнопкам и функциям

1. Описание кнопок

- Кнопка включения/выключения питания
- Кнопка запуска воздушного насоса
- Кнопка настройки воздушного насоса
- Кнопка увеличения давления воздуха или переключатель вверх
- Кнопка уменьшения давления воздуха или переключатель вниз
- Кнопка включения/выключения светодиодной подсветки

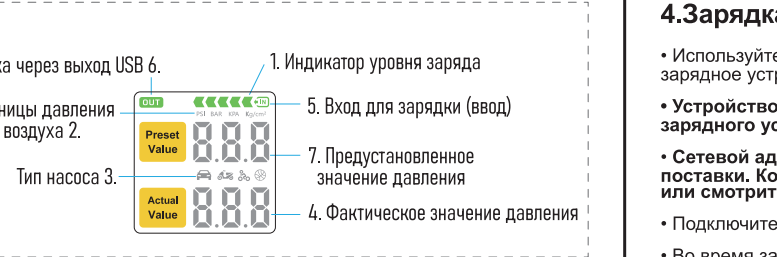


2. Инструкции по функциям

Функции запуска от внешнего источника 12В, быстрой зарядки через USB, ввода Type-C, контроля давления в шинах, насоса и освещения.



II. Инструкции по кнопкам и дисплею



3. Технические характеристики

Модель	A3
Тип изделия	Портативное пусковое устройство
Аккумулятор	Li-Ion, 14.8 В, 44.4 Вт·ч
Пусковой выход	12 В DC
Пусковой ток	1600 А
Макс. пусковой ток	3200 А
USB-C вход	5 В DC 2 А; 9 В DC 2 А
USB QC выход	5 В DC 2.4 А; 9 В DC 2 А; 12 В DC 1.5 А
Рабочая температура	от -20 °C до +65 °C
Размер изделия	175 x 136 x 52 мм
Давление насоса (бар)	10 бар/150 PSI
Время накачки (шина 195/65R15)	≤ 8 мин

Фактическое время зарядки зависит от мощности сетевого адаптера, кабеля и остаточного уровня заряда. Характеристики должны совпадать с маркировкой на изделии и упаковке. Если данные отличаются, используйте данные на маркировке конкретной партии.

4. Зарядка устройства

- Используйте совместимый сетевой адаптер **USB-A** или автомобильное зарядное устройство с разъемом **USB-A**.
- Короткими нажатиями переключайте режимы: **Постоянный свет** → **Светодиодный свет** → **Светодиодный свет** → **Светодиодный свет**.
- Устройство также можно заряжать от сетевого и автомобильного зарядного устройства с поддержкой **USB-C**.
- Сетевой адаптер (блок питания) может не входить в комплект поставки. Комплектацию конкретной модели уточняйте у продавца или смотрите в описании товара.
- Подключите кабель к порту **USB-C** устройства.
- Во время зарядки последовательно заполняются деления шкалы, отображая текущий уровень заряда. После полной зарядки отображаются все пять делений.
- Время полной зарядки может составлять до 8 часов в зависимости от мощности используемого зарядного устройства и степени разряда аккумулятора.
- После полной зарядки отключите устройство от сети.

Для обеспечения длительного срока службы литиевых аккумуляторов рекомендуется поддерживать уровень заряда не ниже 50%. При длительном хранении подзаряжайте устройство не реже одного раза в 6 месяцев и ежемесячно проверяйте уровень заряда батареи.

5. Шкала уровня заряда

Нажмите кнопку питания, чтобы проверить уровень заряда аккумулятора. Уровень заряда отображается с помощью шкалы из пяти делений: каждое заполненное деление соответствует примерно 20% заряда. Во время зарядки деления последовательно заполняются, показывая текущий уровень заряда. Когда аккумулятор полностью заряжен, отображаются все пять делений шкалы.

6. Режим воздушного насоса

- Коротко нажмите кнопку питания, затем нажмите и удерживайте её, чтобы перейти в режим накачивания. Короткими нажатиями кнопки выбора режима установите необходимый режим: «Автомобиль», «Электровелосипед», «Велосипед», «Мяч» или «Воздуходувка». Для запуска устройства коротко нажмите кнопку питания.
- Для каждого режима накачивания предусмотрено заданное значение давления. При необходимости отрегулируйте его с помощью кнопок. Когда давление достигнет установленного значения, устройство автоматически прекратит накачивание. Для выбора единицы измерения нажимайте кнопку переключения: PSI, бар или kPa.
- После установки режима накачки шин/единицы измерения давления воздуха нужно коротко нажать кнопку ВКЛ/ВЫКЛ, чтобы запустить насос. Иначе через 20 сек произойдет автоматический выход из режима настройки.
- При выборе режима накачивания (позиция 3 на рисунке: «Мяч», «Велосипед», «Электровелосипед» или «Автомобиль») на дисплее отображается фиксированное значение давления, установленное для выбранного режима.

Внимание: Необходимо настроить значение давления в шинах согласно рекомендованному производителем автомобиля.

7. Инструкция по эксплуатации насоса для накачки шин

- Подсоедините трубку насоса к пусковому устройству.
- Далее нужно выбрать тип работы насоса и установить значение давления и единицу измерения давления воздуха (подробную информацию о режиме настройки см. в пункте I Установка режима воздушного насоса).
- Нужно подсоединить трубку насоса к ниппелю, опустить рычажок штуцера на трубку, устойчиво разместить пусковое устройство на земле и коротко нажать кнопку включения, чтобы запустить насос.
- Когда давление воздуха достигает установленного значения, пусковое устройство автоматически остановит насос.
- Нужно поднять рычажок штуцера на трубку и отсоединить трубку насоса.

8. Режим фонаря и аварийного освещения

- Нажмите и удерживайте кнопку питания **3-4 секунды** — включится фонарь.
- Короткими нажатиями переключайте режимы: **Постоянный свет** → **Светодиодный свет** → **Светодиодный свет** → **Светодиодный свет**.

9. Дополнительная функция питания и подзарядки гаджетов в экстренных ситуациях

- Подключите гаджет или мобильное устройство к порту **USB-A** с помощью подходящего кабеля.
- При необходимости нажмите кнопку питания для активации выходных портов.
- Функция питания и подзарядки гаджетов носит вспомогательный характер и предназначена для использования в экстренных ситуациях. Основное назначение устройства - запуск двигателя автомобиля.
- Не подключайте поврежденные кабели и неисправные устройства.
- После завершения зарядки отключите кабель от устройства.
- После полной зарядки отключите устройство от сети.

10. Запуск автомобиля 12 В

- Перед запуском убедитесь, что уровень заряда TRANSPEED A3 достаточен. Рекомендованный уровень - не менее 75%.
- Короткими нажатиями переключайте режимы: **Постоянный свет** → **Светодиодный свет** → **Светодиодный свет** → **Светодиодный свет**.
 - Короткими нажатиями переключайте режимы: **Постоянный свет** → **Светодиодный свет** → **Светодиодный свет** → **Светодиодный свет**.
 - Красный зажим подключите к положительной клемме АКБ (+).
 - Черный зажим подключите к отрицательной клемме АКБ (-) или к рекомендованной точке массы автомобиля.
 - Дождитесь разрешающего сигнала интеллектуальных зажимов.
 - Запустите двигатель. Не удерживайте стартер длительно.
 - После запуска двигателя отсоедините зажимы от АКБ и устройства.

Важно! После подключения клемм к аккумулятору автомобиля пусковое устройство сразу начинает передавать часть своей энергии на подзарядку штатного АКБ. Если аккумулятор автомобиля глубоко разряжен (около 11,8 В и ниже), значительная часть энергии пускового устройства может уйти на его подзарядку. В результате оставшегося заряда может не хватить для запуска двигателя.

СРАЗУ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ
После подключения клемм дождитесь разрешающего сигнала интеллектуальных зажимов и сразу запускайте двигатель. Не откладывайте запуск - это позволит использовать максимальную энергию пускового устройства именно для запуска двигателя.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕЖИМ BYPASS
При глубоком разряде аккумулятора рекомендуется использовать режим **BYPASS**. В этом режиме энергия пускового устройства направляется непосредственно на запуск двигателя, а не расходуется на подзарядку штатного аккумулятора.

ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ НЕМЕДЛЕННО ОТСОЕДИНИТЕ УСТРОЙСТВО
Не оставляйте его подключенным к работающему автомобилю - это может привести к повреждению устройства зарядным током генератора.

11. Интеллектуальные зажимы

Зажимы защищают устройство и автомобиль от части типовых ошибок подключения. Следите за индикацией на блоке зажимов.

12. Частые проблемы

- Красный индикатор - запрет запуска.** Пусковое устройство не подает пусковой ток.
- Зеленый индикатор не загорается**
 - Проверьте правильность подключения клемм.
 - Очистите клеммы АКБ от грязи и окислов.
 - Убедитесь, что зажимы плотно закреплены и имеют максимальную площадь контакта. Плохой контакт увеличивает сопротивление, ограничивая пусковой ток и может сделать запуск двигателя невозможным.
- Бустер быстро разряжается**
При глубоком разряде АКБ энергия пускового устройства сразу начинает расходоваться на зарядку штатного аккумулятора. Запускайте двигатель сразу после подключения. Если запуск не удается, используйте режим **BYPASS** согласно инструкции.
- Двигатель не запускается**
 - Выполняйте запуск не более **3-5 секунд**.
 - Между попытками выдерживайте паузу **1-2 минуты**, чтобы пусковое устройство и пусковые кабели успели остыть. Несоблюдение паузы может привести к перегреву, срабатыванию защиты или повреждению кабелей.
 - Если двигатель не запускается после нескольких попыток, проверьте техническое состояние автомобиля.
- Запуск в сильный мороз**
Если автомобиль, аккумулятор или моторное масло сильно промерзли, возможностей даже мощного пускового устройства может быть недостаточно. В этом случае рекомендуется предварительно отогреть автомобиль и аккумулятор, затем повторить попытку запуска.

13. Меры безопасности

- Используйте устройство только для автомобилей с бортовой сетью 12 В.
- Используйте устройство при повреждении корпуса, кабелей, зажимов или разъемов.
- Не допускайте попадания воды, снега, топлива, масла и металлических предметов в разъемы.
- Не разбирайте, не прокалывайте, не нагревайте и не бросайте устройство в огонь.
- Не оставляйте устройство подключенным к автомобилю после запуска двигателя.
- Не используйте устройство рядом с легковоспламеняющимися парами и газами.
- Храните в недоступном для детей месте.
- При нагреве, вздутии, запахе гари или повреждении немедленно прекратите использование.

14. Маркировка и сведения о партии

Информация об изготовителе, импортере (уполномоченном лице), номере партии, дате изготовления и серийном номере указана на упаковке, маркировке изделия и (или) в сопроводительном документе.

15. Гарантия

Гарантия покрывает:

- Заводские дефекты комплектующих и сборки.
- Отказ устройства по причинам, не связанным с действиями покупателя.
- Бесплатный ремонт либо замену устройства в случае подтверждения гарантийного случая.

16. Коды ошибок

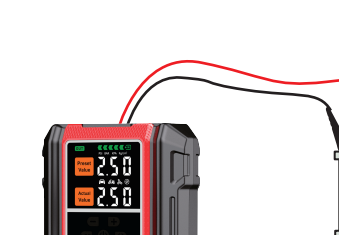
- E01 — неисправность датчика давления воздуха
- E02 — перегрев датчика давления воздуха
- E03 — перегрев двигателя
- E04 — перегрузка или короткое замыкание USB
- E05 — перегрузка по току или короткое замыкание двигателя
- E06 — слишком высокое входное напряжение при зарядке
- T0 — утечка воздуха (давление не повышается во время накачивания)

Сделано в Китае

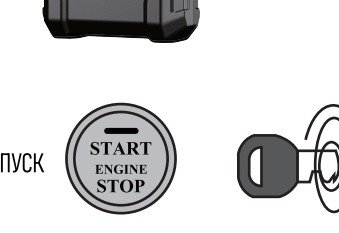
Шаг 1: Подключение



Шаг 2: Запуск



Шаг 3: Проверка



Шаг 4: Завершение

